

Nachprüfprotokoll für Gleitsegel

Hersteller Ocone		
Gerätetyp Octane FLX 22	Serien-Nr.: OF22-J-27D-010	Baujahr:
Auftraggeber, Marco Sangermano		

Durchgeführte Prüfarbeiten	Prüfergebnis		Bemerkungen	Zusätzlicher Aufwand in Minuten
	+	-		
<input checked="" type="checkbox"/> Sichtkontrolle (siehe unten, Kappenmaterial, Leinenmaterial, Verbindungsteile u.a.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Vermessung der Leinenlängen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	siehe Leinenplan	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Maschinelle Kontrolle der Leinenfestigkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A1 rechts = Kg 179	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Maschinelle Kontrolle der Kappenfestigkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Maschinelle Kontrolle der Luftdurchlässigkeit Werte nach JDC Porosimeter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vorne links sek. 600	<input type="text"/>
Werte nach Kremtschmer Porosimeter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vorne mitte sek. 580	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Typenschild	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vorne rechts sek. 590	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Bemerkungen:				<input type="text"/>

Kappenmaterial

Risse, Scheuerstellen, Dehnung, Beschichtung usw.

<input checked="" type="checkbox"/> Obersegel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Untersegel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Eintrittskante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Austrittskante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Innenwände	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Bemerkungen:				<input type="text"/>

Leinenmaterial

Risse, Knicke, Dehnung,
Scheuerstellen usw.

	Prüfergebnis		Mangel-	Instandsetzungs-
	+	-	beschreibung	vorschlag
<input checked="" type="checkbox"/> Fangleinen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Steuerleinen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Vernähung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bemerkungen:	_____			<input type="checkbox"/>

Verbindungssteile

Risse, Scheuerstellen, Schwergängigkeit,
Vollständigkeit usw.

<input checked="" type="checkbox"/> Tragegurte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Leinenschlösser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bemerkungen:	_____			<input type="checkbox"/>

Total zusätzliche Arbeitsaufwand in Minuten : 0

Gesamtzustand bei Rückgabe

- neuwertig, sehr guter Zustand
- gebraucht, guter Zustand
- stark gebraucht, derzeit noch gütesiegemässig, Materialkontrolle in kurzen Abständen empfohlen
- sehr stark gebraucht, nächste Teilkontrolle nach .. Flügen,.. Stunden,.. oder Monaten
- überbeansprucht, nicht gütesiegemässig, Instandsetzungskosten höher als Zeitwert

Bemerkungen:

Nachprüfstempel & Unterschrift
auf Stabilo aufgebracht

Ja

Nein

Datum 04.09.2009 Unterschrift _____
Nächster Nachprüfung **September 2011** Prüfername Simon Bärtschi

Leinenprotokoll

Kunde: **Marco Sangermano**

Gerätetyp: **Ocone Octane FLX 22**

Seriennr: OF22-J-27D-010

Baujahr:

Tragegurte: **500**

Toleranz: **15**

No.	A Ebene		B Ebene		C Ebene		D Ebene		E Ebene		Bremsse	
	ist	soil	R	L	ist	soil	R	L	ist	soil	R	L
1	6345	6345	6345	6345	6345	6345	6345	6345	6345	6345	6345	6345
2	6319	6312	6422	6422	6371	6371	6387	6387	6387	6387	6387	6387
3	6337	6334	6440	6440	6361	6360	6362	6362	6362	6362	6362	6362
4	6329	6327	6430	6430	6383	6381	6382	6382	6382	6382	6382	6382
5	6381	6388	6394	6394	6307	6307	6338	6338	6338	6338	6338	6338
6	6307	6301	6407	6407	6388	6388	6389	6389	6389	6389	6389	6389
7	6343	6340	6293	6293	6344	6344	6287	6287	6287	6287	6287	6287
8	6789	6787	6293	6293	6736	6736	6737	6737	6737	6737	6737	6737
9	6787	6785	6291	6291	6736	6736	6737	6737	6737	6737	6737	6737
10	6624	6619	6124	6124	6583	6583	6582	6582	6582	6582	6582	6582
11	6538	6533	6009	6009	6489	6489	6489	6489	6489	6489	6489	6489
12	6508	6501	5746	5746	6211	6211	6211	6211	6211	6211	6211	6211
13	6249	6242	5746	5746	6015	6015	6015	6015	6015	6015	6015	6015
14	6009	6008	5498	5498	11	10	11	10	11	10	11	10
15			-28	-24			-8	-25			-31	-39

Bemerkungen: Stammleinen geschlauft: (.9mm) A2-dll A1+4re B1-4-re+ll (-14mm) A1ll A2+3re

	R	L
A	-2.3	-6.2 -4.3
B	-0.7	-2.1 -1.4
C	-2.6	-3.2 -2.9
D	0.3	2.6 1.5
E	-3.3	-2.3 -2.8