

Gleitvergleiche - Mentor2 vs. Rise

Datum: 27.12.2011
Gleitschirme: Nova Mentor 2S und Airdesign RiseM
Gurtzeuge: Ava Tanto Light XL

Instrument Urs: Flytec 5020
Instrument Marco: Flytec 6020
Piloten: Urs Estermann und Marco Sangermano
Fluggebiet: Brunni, Engelberg

Wetterverhältnisse	Stabile Schichtung, fast kein Wind, kalt, Hochdruck bestimmtes Wetter
Sonstige Bemerkungen:	<p>Der erste Beschleunigte Flug war leider nicht aussagekräftig, da der Rise nicht voll beschleunigt werden konnte. Beide Schirme wurden etwas überladen geflogen. Das Startgewicht des Mentor2 geht bis max. 100kg und das Startgewicht des Rise bis max. 110kg.</p> <p>Achtung: Diese Gleitzahl und Geschwindigkeitsangaben dürfen nicht als absolute Angaben betrachtet werden, weil diese Messungen nicht in absolut ruhiger Luft durchgeführt wurden (Luftmassensinken / steigen Wind). Die Messungen wurden ausschliesslich zum Gleitzahlvergleich zwischen zwei verschiedenen Gleitschirmen gemacht. Die Gleitzahlen dürfen nur im gleichen Flug miteinander verglichen werden.</p>

	Flug 1 Trimmspeed		Flug 2 Trimmspeed	
	Rise - Urs	Mentor2 - Marco	Rise - Marco	Mentor2 - Urs
Distanz	2368	2294	2592	2436
Höhendifferenz	287	269	314	293
Startgewicht [kg]	110	105	111	110
Startzeit [utc]	10:24:56	10:24:56	13:36:30	13:36:30
Endzeit [utc]	10:28:36	10:28:36	13:40:20	13:40:20
Zeitbedarf [s]	220.00	220	230.00	230
Geschwindigkeit [km/h]	38.75	37.54	40.57	38.13
Gleitzahl	8.25	8.53	8.25	8.31
Gleitzahlunterschied [-]	-0.28	0.28	-0.06	0.06
Gleitzahl Unterschied relativ [%]	-3.36	3.25	-0.72	0.71
Geschw. Unterschied [km/h]	1.21	-1.21	2.44	-2.44

	Flug 2 Vollgas	
	Rise	Mentor2
Distanz	1604	1648
Höhendifferenz	257	241
Startzeit [utc]	13:40:50	13:40:50
Endzeit [utc]	13:42:50	13:42:51
Zeitbedarf [s]	120.00	121
Geschwindigkeit [km/h]	48.12	49.03
Gleitzahl	6.24	6.84
Gleitzahlunterschied [-]	-0.60	0.60
GZ Unterschied relativ [%]	-9.56	8.73
Geschw. Unterschied [km/h]	-0.91	0.91